

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

< AL. - DROG >

mgr inż. Albin CHOMICKI

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI ULICA BRZozOWA NR.8

tel.(044 -646-25-45; 0603-632-093)

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWY DROGI :

WYKNO - ZAOSIE

W Gm. U J A Z D

INWESTOR : Wójt Gminy U J A Z D

Projektant:.....

Piotrków Trybunalski LIPIEC 2007r.

Z A W A R T O Ś Ć O P R A C O W A N I A

1. Opis Techniczny
 - Oświadczenie Projektanta oraz kserokopie uprawnień projektowych
 - Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
2. Opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Nr. 617/2007 z dnia 26.07.2007r.
3. Plan Sytuacyjny Zagospodarowania Terenu
4. Projekt Organizacji Ruchu
5. Profil podłużny
6. Przekrój konstrukcyjny i Przekroje Normalne

O P I S T E C H N I C Z N Y

I. Podstawa Opracowania

- 1/ Mapa sytuacyjno-wysokościowa d/c projektowych
- 2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz. U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- 4/ Uzgodnienia branżowe z Inwestorem
- 5.Umowa zawarta z Inwestorem

II. Zakres Opracowania

Projekt „ **Przebudowa drogi WYKNO-ZAOSIE gm. Ujazd** ” obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie na terenie istniejącego wydzielonego pasa drogowego - drogi o nawierzchni asfaltowej . Projektowana droga stanowi dojazd do posesji zlokalizowanych w jej obrębie oraz połączenie miejscowości Wykno i Zaosie..

Odwodnienie projektowane będzie jako powierzchniowe

Projektowane jezdnie posiadać będzie szerokość stałą 4,00 mb .

Pobocza obustronne o szerokości 0,75 mb.

Spadek poprzeczny jezdni –daszkowy i jednostronny .

Docelowe odwodnienie projektuje się do projektowanych i istniejących rowów

Konstrukcję nawierzchni projektuje się pod **obciążenie**

ruchem KR – 1, zgodnie z ustaleniami z Inwestorem.

III. Stan istniejący

Teren ulic posiada wydzielony liniami własności pas drogowy przeznaczony pod obsługę komunikacyjną .

Przed przystąpieniem do projektowania w/w ulica posiada nawierzchnię tłuczniową która zostanie wykorzystana jako dolna warstwa podbudowy.

IV. Stan projektowany

Projektowane jezdnie posiadać będzie szerokość stałą 4,00 mb .

Pobocza obustronne o szerokości 0,75 mb.

Spadek poprzeczny jezdni –daszkowy 2% .

Docelowe odwodnienie projektuje się do projektowanych i istniejących rowów

Konstrukcję nawierzchni projektuje się pod **obciążenie**

ruchem KR – 1, zgodnie z ustaleniami z Inwestorem.

Konstrukcja nawierzchni:

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni zalecaną

dla **Kategorii Ruchu KR-1** wg poniższych warstw konstrukcyjnych :

- - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego - grub.
5 + 15 cm = 20 cm
- - Warstwa wiążąca z asfaltobetonu 0/16 -grub.
4 cm
- - warstwa ścieralna beton asfaltowy 0/12.8 - grub.
4 cm

V . Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe do zaprojektowanych rowów odwadniających i cieków betonowych poprzez zaprojektowane przepusty w km.0+ 003,50 i w km. 1 + 214,20.rzedne wlotu i wylotu podano w części graficznej opracowania..

